

# 13 / Pitäjäraadit

TEPPO KOMULAINEN



Julkisellakin liikenteellä pääsee esimerkiksi Juankoskelle. Reittiopas kertoo verkossa jo melko näppärästi useimmat bussiaikataulut Koillis-Savoon. Pienempiin kyliin ja haja-asutusalueille saattaa tarvita loppumatkasta muita vaihtoehtoja.

## Aikataulut

### Tietoa haettava useasta paikasta

Kuopion maaseutalueille bussilla matkustava voi joutua etsimään tietoja useasta paikasta. Reittiopas on osoitteessa vilkku.kuopio.fi ja kuopio.digitransit.fi, mutta kantakaupungin ulkopuolelta siellä ovat mukana vain Pohjois-Savon ely-keskuksen hankkimat Pohjolan Liikenteen kyydit ja Savo-Karjalan Linjan vuorot.

Savonlinjan vuorot saa savonlinja.fi- tai meejo.fi-sivuilta. Ilman hintatietoja yhtiö on mukana myös Matka-huollon matkahuolto.fi-palvelussa.

Sama matka voi maksaa eri liikennöitsijällä samana päivänä jopa yli kaksinkertaisesti.

# Kiireetön pääsee kulkemaan maalle bussilla

**Julkinen liikenne:** Useimmat reitit löytyvät jo yhdestä paikasta, tulevaisuudessa toivottavasti myös liput.

Teppo Komulainen

Oma auto ei ole välttämätön kapistus Kuopion maaseutalueille matkaavalle. Julkisen liikenteen vuoroja on vuosien saatossa toki karsittu paljon, mutta netissä toimiva reittiopas helpottaa kumasti muualtakin tulevan matkustamista. Opas kertoo myös tarvittavan kävelymatkan ja matkan kokonaisajan.

– Tavoitetila on, että julkisilla pääsisi mökille. Emme yritäkään kehittää liikennettä samanlaisiksi kuin suurissa kaupungeissa. Siihen löydetään varmasti hyvä toimintatapa, uskoo Kuopion pitäjäraatien aluekoordinaat-

tori Liisa Jokela.

Pitäjäraadit perustettiin Kuopioon vuonna 2017 ensimmäisenä Suomessa usean kuntaliitoksen toteutumisen jälkeen.

Viime marraskuusta lähtien Kuopion maaseutalueiden joukkoliikenteen kehittämiseen on paneuduttu tosissaan liikenteen kumppanuuspöydässä. Keskustelu lähti liikkeelle Nilsin pitäjäraadin ihmetelystä, miksi koulukyyteihin ei voida ottaa muitakin mukaan.

Kumppanuuspöytä on Kuntaliiton lanseeraama menetelmä, jossa saman pöydän ääreen kerätään kaikki aiheeseen liittyvät

toimijat. Maalis-huhtikuussa pitäjien asukkaille toteutetaan kysely, jossa kartoitetaan ihmisten liikkumisen tarpeita sekä arvoja ja asenteita.

**MIKKELILÄINEN Satu Zitting-Tuukkanen** kulkee Kuopion ja Riistaveden kautta bussilla vanhempiensa ja mummonsä luona Tuusniemelle noin kerran kuussa tai kahdessa, jos puoliso ei ehdi autolla mukaan.

– Minulla on suurimmaksi osaksi vain positiivisia kokemuksia julkisilla liikennevälineillä kulkemisesta.

Hän kulkee Onnibusilla Mikkelistä Kuopioon ja siitä eteenpäin paikallisil-

la liikennöitsijöillä. Hänen vanhempansa ovat tulleet hakemaan tyttärensä perille saakka Riistavedeltä tai Tuusniemen rajalta.

– Mikäli on ollut myöhemmän illasta kulku, kuski on aina varmistanut, että pääsen omaan kuljetukseen, enkä jää yksin tien varteen.

Myös Zitting-Tuukkanen tosin kaipaa lisää bussivuoroja asiointia helpottamaan.

**REITTEJÄ** ja aikatauluja Kuopion kaupungilla suunnitteleva joukkoliikenneinsinööri **Antti Tirkkonen** pahoittelee sitä, etteivät kaikki aikataulut näy vielä samassa paikassa. Hän vetoaa siihen, että markkinaehtoista liikennettä

tarjoavien yhtiöiden, kuten Savonlinjan, aikataulut vaihtuvat niin tiuhaan, etteivät reittioppaan tiedot olisi välttämättä ajan tasalla.

Lipun ostaminen netissä onnistuu sekä vain rajallisesti. Pohjolan Matkan lippuja voi ostaa Matkahuollon

**Tavoitetila on, että julkisilla pääsisi mökille.**

haun kautta ja Savonlinjan sen omien verkkosivujen kautta. Matkahuollon sivuilla on hintatietojakin Pohjolan Matkan lisäksi vain

Savo-Karjalan Linjalta ja Jääskeläisen Autolta.

Lippurumbaa vähentää, jos lompakossa on Waltti-kortti. Kuopion lipputuotteita voi käyttää sillä esimerkiksi Juankoskelle ja Riistavedelle ajavilla vuoroilla. Pohjolan Matkan Riistaveden-reitille se ei vielä käy.

Kuopion kantakaupungin alueella bussien etenemistä voi seurata reaaliajassa matkapuhelimesta, ja pysäkeille saa aikatauluennusteen.

– Sitä ei ole vielä saatu maaseudulle, mutta toivottavasti tulevaisuudessa. Maaseudulla bussien paikannuksessa on ollut pikaisen ongelmia, Tirkkonen kertoo.